

## CARRINHO DE CARGA PERSONALIZADO PARA ZELADOR PCD

**Divisão Temática**  
3. Mecânica

**Autores:**

**Ian Antonio SONAGLIO [1]**

Vínculo: aluno do curso técnico em mecânica Integrado

**Kauã Felipe da SILVA [2]**

Vínculo: aluno do curso técnico em mecânica Integrado

**Me. Eng. Samuel SCHELESKI [3]**

Vínculo: Professor área Mecânica

**Eng. Rômulo S. KUNZLER [4]**

Vínculo: Técnico de Laboratório área Mecânica

**Ma. Enga. Vanessa MILHOMEM [5]**

Vínculo: Professora área Mecânica

Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de Santa Catarina, Câmpus Xanxerê (IFSC – Xanxerê)

EDITAL Nº 14/2023/PROPPI/DAE

### Resumo:

O projeto tem como objetivo criar um veículo de transporte manual adaptado para o Oficial de Manutenção Predial (OMP) do IFSC Campus Xanxerê, promovendo acessibilidade e eficiência nas operações do OMP. A metodologia utilizada é qualitativa e bibliográfica, com foco na engenharia de produtos. A iniciativa é considerada necessária, contribuindo para a conscientização sobre a melhoria da acessibilidade no ambiente laboral.

**Palavras-chave:** Acessibilidade, Inovação, Engenharia de produto.

### INTRODUÇÃO

A acessibilidade é um direito fundamental garantido por lei, imprescindível tanto no âmbito cotidiano quanto no ambiente de trabalho. Além de cumprir com obrigações legais, a promoção da acessibilidade no ambiente de trabalho traz consigo uma série de benefícios tangíveis e intangíveis. No Brasil, o então extinto Comitê de Ajudas Técnicas - CAT (2006), propôs o seguinte conceito para a tecnologia assistiva: "Tecnologia Assistiva é uma área do conhecimento, de

característica interdisciplinar, que engloba produtos, recursos, metodologias, estratégias, práticas e serviços que objetivam promover a funcionalidade, relacionada à atividade e participação de pessoas com deficiência, incapacidades ou mobilidade reduzida, visando sua autonomia, independência, qualidade de vida e inclusão social".

Este projeto concentra-se na promoção da acessibilidade no meio laboral, com foco específico no desenvolvimento de um carro de transporte manual adaptado para atender às necessidades do oficial de manutenção predial PCD no IFSC Câmpus Xanxerê. Dentro desse contexto, a engenharia de produto surge como uma ferramenta crucial na busca por soluções que promovam a inclusão de pessoas com deficiência (PCD) em diversos ambientes de trabalho. Dando ênfase na melhoria da eficiência na melhoria do ambiente de trabalho, atendendo as especificações do oficial de manutenção predial (OMP).

## **PROCEDIMENTOS METODOLÓGICO**

Segundo Madureira (2015, p. 41), "o planejamento descreve o projeto que a empresa se propõe a conduzir, definindo objetivos técnicos, econômicos e financeiros consensualmente estabelecidos." Para a definição dos requisitos, foi realizada uma entrevista com o OMP para identificar as principais dificuldades enfrentadas em sua rotina de trabalho, que incluem locomoção, transporte de ferramentas e limitações de espaço.

Com os dados levantados, foi projetado um veículo de carga para atender às demandas do usuário. A modelagem do protótipo foi realizada utilizando o software SolidWorks, buscando soluções técnicas, econômicas e financeiras viáveis, de modo a viabilizar sua execução dentro dos recursos estipulados pelo edital ao qual o projeto foi submetido.

Os testes de validação do produto serão realizados por meio de uma entrevista com o usuário após a implantação da solução.

## **RESULTADOS E DISCUSSÕES**

A acessibilidade é um direito fundamental, essencial tanto na vida cotidiana quanto no ambiente de trabalho. Promover a acessibilidade traz benefícios tangíveis e intangíveis, como aumento da produtividade, satisfação dos colaboradores e diversidade de perspectivas, melhorando o desempenho organizacional. Além de contribuir para uma sociedade mais justa.

Este projeto está focado na acessibilidade no ambiente de trabalho, com o desenvolvimento de um carro de transporte manual adaptado para atender às necessidades do OMP no IFSC Câmpus Xanxerê. Atualmente, o veículo está em fase de desenvolvimento e, após sua conclusão, será realizada uma entrevista de validação para avaliar sua eficácia em promover a inclusão e melhorar a eficiência no ambiente laboral.

## **CONSIDERAÇÕES FINAIS**

Em conclusão, a promoção da acessibilidade no ambiente de trabalho não apenas assegura o cumprimento de um direito fundamental, mas também traz benefícios significativos para as organizações, como aumento da produtividade e diversidade de perspectivas. O desenvolvimento do carro de transporte manual adaptado para o OMP do IFSC Câmpus Xanxerê representa um passo importante nessa direção. Ao final do processo de construção, a entrevista de validação será crucial para avaliar a eficácia da solução proposta em atender às necessidades dos usuários, reforçando o compromisso com a inclusão e a melhoria das condições laborais. Assim, este projeto não só contribuirá para um ambiente de trabalho mais acessível, mas também para uma sociedade mais justa e equitativa.

## **REFERÊNCIAS**

MADUREIRA, Omar Moore de. **Metodologia do projeto: planejamento, execução e gerenciamento**. 2. ed. São Paulo: Edgar Blücher, 2015. 361 p., il. ISBN 9788521209133.

BRASIL, 2015, **Lei n. 13.146, de 6 de jul. de 2015. Lei Brasileira de Inclusão da Pessoa com Deficiência**. Disponível em:  
[http://www.planalto.gov.br/ccivil\\_03/\\_Ato2015-2018/2015/Lei/L13146.htm](http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_Ato2015-2018/2015/Lei/L13146.htm); acesso em: 03/09/2024.